



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אל: ועדת המכרזים

המשפטים	משרד:
נציבות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות	יחידה מזמינה:
14.7.2025	תאריך:

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)

רכב ייעודי שישמש להסעת נציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות במסגרת תפקידו, באמצעות נהג מקצועי עובד משרד המשפטים. כחלק מתנאי העסקתו, הנציב זכאי לרכב צמוד. מכיוון שהנציב הוא אדם עם מוגבלות פיזית ואינו מסוגל לנהוג ברכב התקני שניתן על ידי המדינה לאנשים בתפקידו, הוא מוסע בקביעות בידי נהג משרד המשפטים (שנבחר לכך במכרז ייעודי) ברכב מסחרי מסוג ואן, המותאם לצורכי הנגישות האישיים של הנציב – אדם עם מוגבלות בניידות בשיעור של 100%, המתנייד באמצעות כיסא גלגלים ממונע מסוג קלנועית. על הרכב להיות מיועד להסעת נוסעים (ולא להסעת משא או ציוד), ובעל ממדים שיאפשרו לנציב להיכנס אליו בכוחות עצמו באמצעות מעלון, ולעבור למושב מיוחד ומקובע שיותקן בתוך הרכב.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? ☒ כן ☐ לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

X טובין ☐ שירותים ☐ ביצוע עבודה

שם הספק:	כלמוביל בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.מ.מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	X ספק יחיד ☐ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	כ- 300,000 ש"ח כולל מע"מ.
תקופת ההתקשרות:	

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות.

בישראל קיימים שלושה דגמי רכב בלבד מהסוג המיועד להסעת נוסעים (סוג M1) אשר גודלם מתאים (לא גדול מדי ולא קטן מדי) לצורכי ההסעה של הנציב, בהתאם לצרכי הנגישות הפרטניים שלו. הדגמים הם: יונדאי סיטאה, מרצדס ויטו ופולקסוואגן קארוול.

מתוך שלושת הדגמים האמורים, ככל הידוע בשלב זה, זמינים בישראל רק שני הראשונים; הדגם השלישי – פולקסוואגן קארוול – אינו זמין. למעשה, ככל שידוע, אין מכירות של דגם זה בישראל מזה תקופה ארוכה, ולא ידוע מתי – אם בכלל – יחזור לשוק.

יונדאי ומרצדס – שני הדגמים הראשונים – מיובאים על ידי אותו היבואן: חברת כלמוביל. כמו כן, מבדיקות שנעשו על ידי הנציב, לא קיימים בישראל יבואנים מקבילים לדגמי הרכבים הנ"ל. משכך, יבואן אחד בלבד רלוונטי למכרז – חברת כלמוביל – והוא צפוי להיות הזוכה בו.

לאור האמור, קיימת הצדקה לאישור ספק יחיד לצורך רכישת הרכב.

כמו כן, אין הצדקה למינוי יועץ נגישות במקרה זה, שכן הנציב עצמו הוא המכיר הטוב ביותר את צרכי הנגישות שלו בתוך הרכב.

לעניין אבזור הרכב – מאחר שקיימות מספר חברות בענף היכולות לבצע את עבודת האבזור ברמה ובאיכות הנדרשות, נראה שבהחלט יש מקום לערוך מכרז, ולא להתיר אישור לספק יחיד.

אין פתרון לצורך שתואר מבין הרכבים שזכו במכרז החשכ"ל, מאחר שדגמי הרכבים שזכו הם או לא בגודל המתאים, או כאלו המיועדים להסעת משא ולא להסעת נוסעים (והעלות של המרת רכב משא לכזה שיכול לשמש את צרכי הנציב אינה מוצדקת כלכלית).

לאור הנימוקים שמנתי לעיל אנו מבקשים לערוך את ההתקשרות בהליך פטור ממכרז.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.
בכבוד רב,

דן רשל		נציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות	
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה	